

第3回小美玉市地域公共交通会議 次第

日 時：平成25年4月17日（水）
午後1時30分から
場 所：小美玉市役所 2階
第2・第3会議室

1 開 会

2 委嘱状の交付

3 会長あいさつ

4 協議事項

(1) 市地域公共交通実証運行計画（案）について

(2) その他

5 閉 会

【配布資料】

資料1 小美玉市地域公共交通実証運行計画（案）

資料2 運行時刻表（案）

資料3 社会実験バスルート（案）

小美玉市地域公共交通実証運行計画（案）

循環バスの運行

1) 運行方法

小型ノンステップバス 2 台による JR 羽鳥駅～小川駅間の循環方式による定時定路線運行を行う。

2) 運行日

平日のみの運行

3) 運行本数

12 便/日（朝 4 便，昼 6 便，夕 2 便）

4) 運行時刻

別添「資料 2」時刻表（案）により

5) 利用対象者

すべての人が利用可能

（ただし，保護者等の同伴のない小学生未満の方だけの利用はできません。）

6) 運賃

①普通運賃【200 円/回（一乗車）】

②1 日フリー乗車運賃【500 円】

③割引運賃

○100 円/回（一乗車）

○1 日フリー乗車運賃 250 円

※割引運賃対象者

○高齢者（65 歳以上）

○身体障がい者，知的障がい者，精神障がい者と介助者

○小学生，中学生，高校生

※無料対象者

○小学生未満

7) 運行ルート・停留所（主要拠点及びバス停）

別添「資料3」図面により

8) フリー乗降について

実際のバス運行実施後、交通渋滞や運転業務、危険の度合い等を勘案するとともに、どのぐらいの需要があるのかを見極め判断することとする。

まずは、バス停留所での乗降を原則とする。

9) 運行事業者の条件整理について

別添「資料4」運行事業者の条件により

10) 社会実験の期間

3年間（平成28年3月）

ただし、利用状況やアンケート調査の結果

11) 目標数値

一日の乗車数100人を目標とする。

運行時刻表（案）

右まわり						
停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便

羽鳥駅		6:50	8:50	11:40	15:00	18:00
市役所裏門		7:00	9:00	12:00	15:15	18:15
ことぶき		/	9:20	12:10	15:30	/
茨城空港		/	9:30	12:20	15:40	/
小川駅		7:40	10:00	12:45	16:05	18:50

小川駅			10:05	12:55	16:15	
玉里支所	6:00	7:50	10:10	13:00	16:20	
コスモス	/	/	10:20	13:10	16:30	
小川駅	/	/	10:30	13:20	16:40	
市役所前	6:20	8:05	10:45	13:35	16:55	
中央高校	6:30	8:15	10:50	13:40	17:00	
羽鳥駅	6:40	8:25	11:10	14:00	17:20	

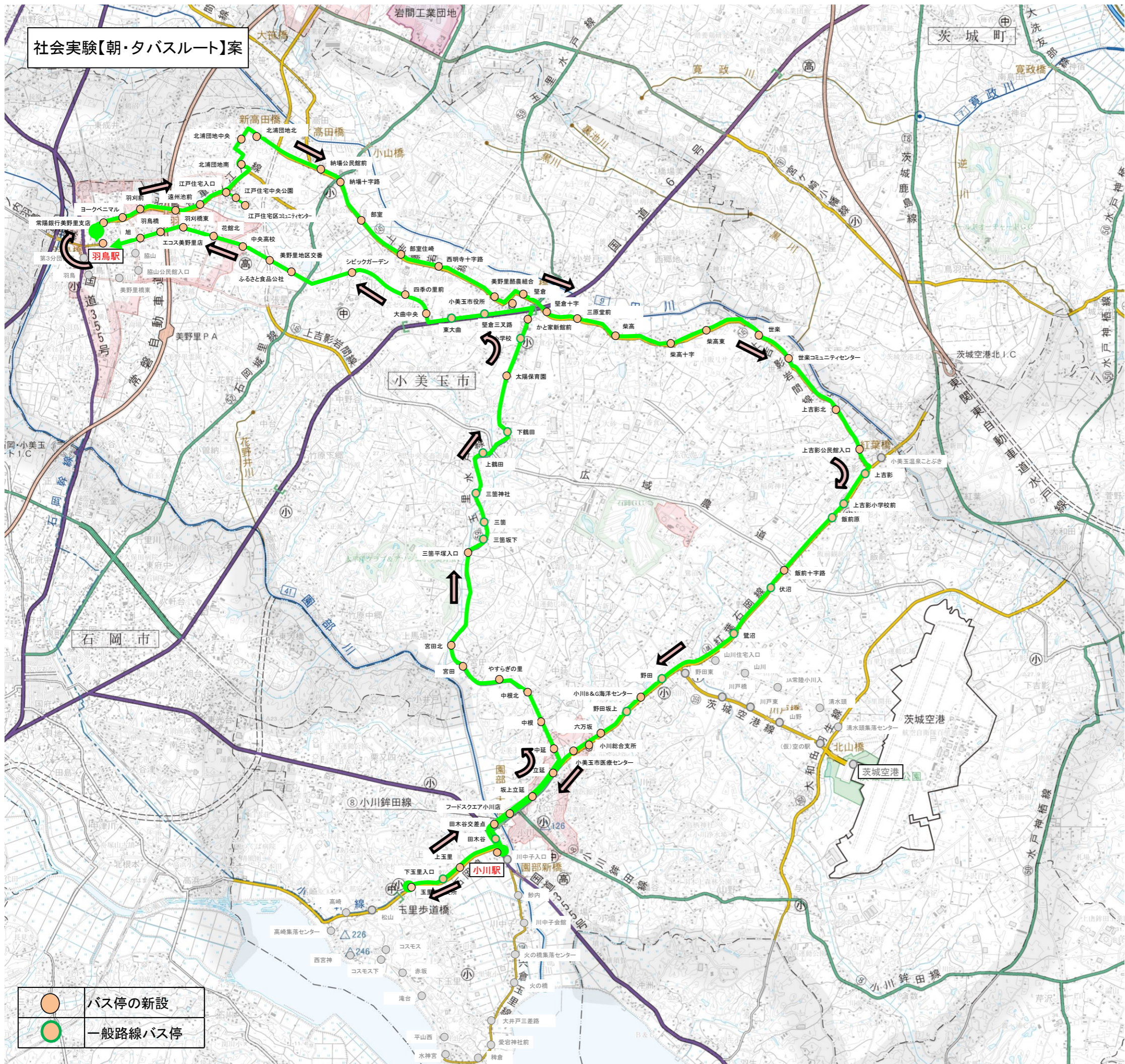
左まわり						
停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便



羽鳥駅		6:50	10:00	13:20	15:50	19:00
中央高校		7:00	10:10	13:30	16:00	19:10
市役所前		7:05	10:15	13:40	16:10	19:15
小川駅		/	10:35	13:55	16:25	19:35
コスモス		/	10:40	14:00	16:30	/
玉里支所		7:25	10:50	14:10	16:40	19:40
小川駅			11:05	14:25	16:55	

小川駅	5:50	7:35	11:35	14:35	17:10	
茨城空港	/	/	11:50	14:50	17:25	
ことぶき	/	/	12:05	15:05	17:40	
市役所裏門	6:15	8:00	12:15	15:15	17:50	
羽鳥駅	6:40	8:25	12:40	15:40	18:15	

※交通状況を鑑み実際の運行の際には、変更する場合があります。

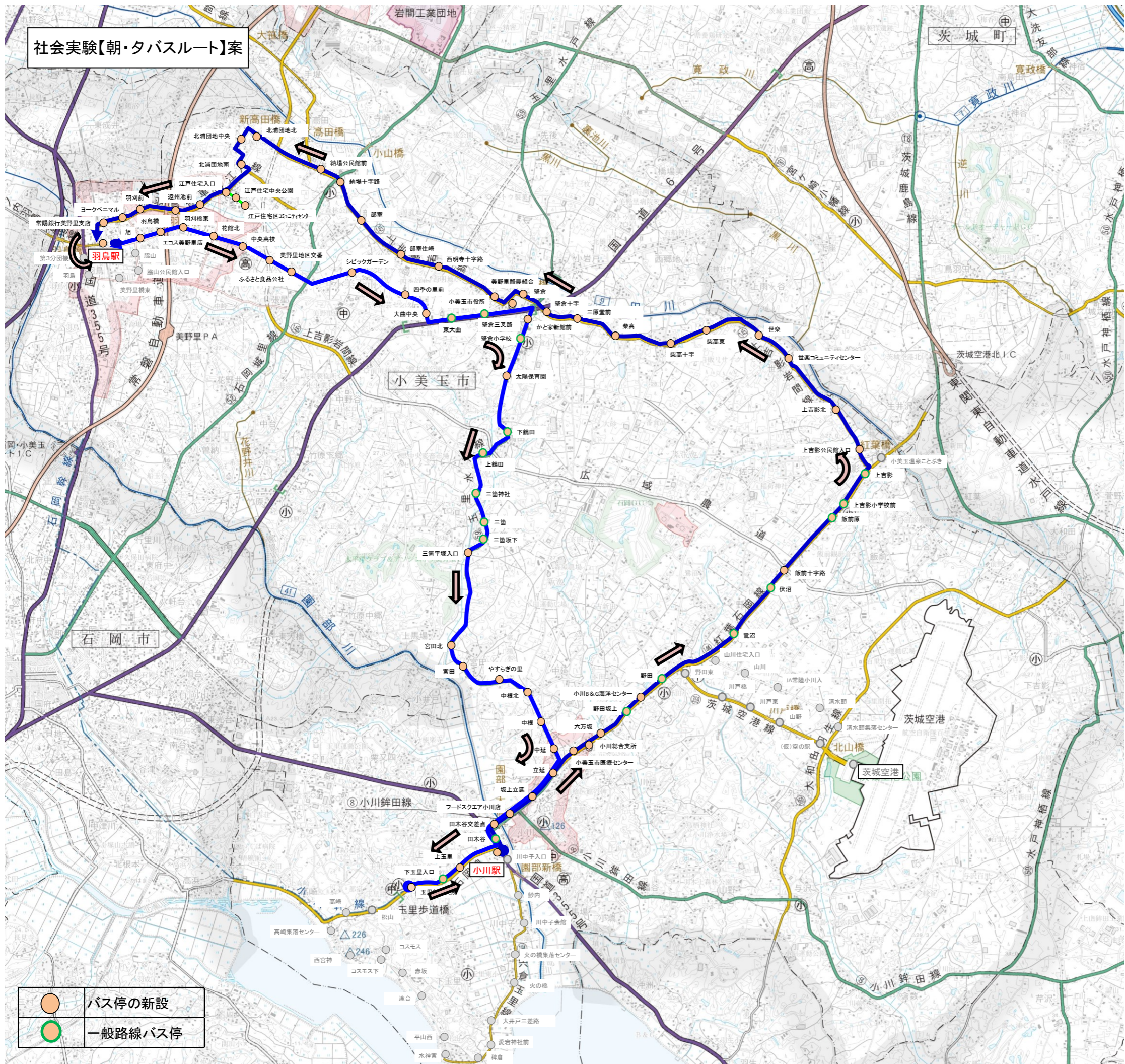
社会実験【朝・夕バスルート】案



	バス停の新設
	一般路線バス停

右まわり	バス停数 (内一般路線バス停数)	距離	対象者
1,2,6便	77 (17)	約43km	学生・社会人

社会実験【朝・夕バスルート】案



左まわり	バス停数 (内一般路線バス停数)	距離	対象者
1,2,6便	77 (17)	約43km	学生・社会人

	バス停の新設
	一般路線バス停